



> **PARC URBAIN / AUTOROUTE URBAINE** . Aménagement des dalles des tranchées couvertes de la L2 - Marseille .
Parc paysager / Articulation nature et urbanité / Confortement de la biodiversité / Nivellements / Gestion des eaux de surface

Maître d'ouvrage : Société de la Rocade L2/GIE L2
Pierre Maille : 04 13 64 09 07
Programme : Aménagements urbains de surface des dalles de la L2 à

Marseille

Mandataire : Jérôme Mazas, agence horizons.

Co-traitants : Jean Lorin, architecte.

Rendre la ville plus passante, c'est aussi l'ouvrir, rendre possible le lien entre les quartiers qui tournaient le dos à la trace de la L2.

Un des éléments essentiels du projet sera de pouvoir traverser cette coupure de plusieurs kilomètres et d'organiser des dispositifs capables d'accepter des chemins de traverse.

Nous proposons de développer un grand espace planté comme un parc continu en mettant en avant la recherche de milieux des espaces naturels environnants en vue d'augmenter la biodiversité (plus de 250 espèces de plantes différentes de toutes strates) : préserver quelques espaces inaccessibles, notamment lorsque les dénivelés avec le haut de la dalle sont importants et servir de refuge aux espèces craintives, développer des espaces de pelouses sèches. L'objectif de prolonger les continuités de relief, de végétation, de matériaux est un axe principal du projet. Le prolongement des formes végétales existantes sur les

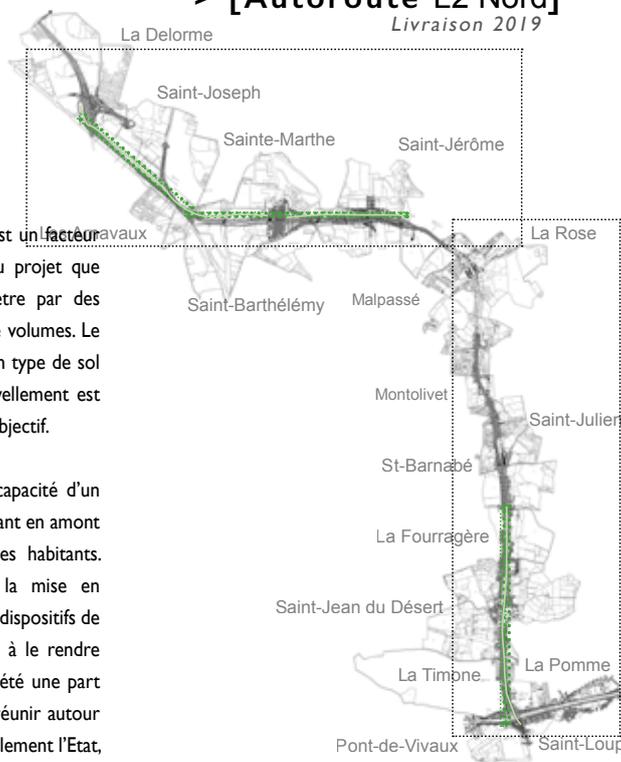
Superficie : 116 600 m²
Coût Travaux : 4,5 M€
Coût de la mission : 415 k€
Phase études : 2014/2016

75 000 plantes pour 250 espèces.
2 km de voie verte

bords du périmètre du projet est un facteur important de caractérisation du projet que nous intégrons dans le périmètre par des continuités végétales, de sols, de volumes. Le prolongement d'un relief ou d'un type de sol avec un travail important de nivellement est indispensable pour réaliser cet objectif.

La concertation entre dans la capacité d'un projet à être pérenne en mobilisant en amont l'appropriation du projet par les habitants. Ces derniers s'insèrent dans la mise en dialogue des programmes et des dispositifs de l'espace public ce qui concourt à le rendre appropriable rapidement. Cela a été une part importante de notre travail de réunir autour de la table des habitants mais également l'État, la Métropole, le Département, la Région et la Ville de Marseille lors de réunions régulières tout au long de ce processus : 2 ans d'études et 3 ans de chantiers par phases.

> **[Autoroute L2 Nord]**
Livraison 2019



> **[Autoroute L2 Est]**
Livraison 2019

1 // Secteur de la Fourragère



2 // Secteur Saint-Jean du Désert



3 // Secteur de la Parette



4 // Secteur Florian

